

Título producto

Muelle de fuerza constante M14LE8040

Imagen del producto



Precio producto

15,24 €

Descripción corta

- **Muelle / resorte de fuerza constante** fabricado según norma europea.
- Ofrecemos muelles / resortes bajo medidas estándar o según fabricación a medida.
- Muelles diseñados y fabricados en Europa.
- Espesor máximo 0,50 mm.
- Revisar las medidas y materiales de fabricación en los detalles del producto.

Características del producto

ESPESOR: 0.076
DESARROLLO: 305
Material: EN 10270-3 1.4310
Fuerza (N): 1.7
ANCHO DE BANDA: 7.94
DIAMETRO INTERIOR SIN COJINETE: 7.24
DIAMETRO EXTERIOR SIN COJINETE: 9.25
DIAMETRO EXTERIOR CON COJINETE: 10.3
DIAMETRO INTERIOR CON COJINETE: 8.69
TIPO DE ORIFICIO: E
DESPLAZAMIENTO: 252

Descripción del producto

Los **muelles de fuerza constante** consisten en una tira de material, que ha sido moldeada y pretensada en un rollo enrollado herméticamente. El muelle se usa en un movimiento lineal y produce una fuerza casi constante a través de su desviación. Los resortes de fuerza constante se pueden instalar de varias maneras y extenderse parcial o completamente. Prácticamente no hay límite en la velocidad de extensión y aceleración.

La vida del resorte no depende del tiempo, es solo por el número de oscilaciones realizadas.

El ajuste se puede hacer de varias maneras. Durante extensiones largas, el resorte debe guiarse lateralmente para evitar el movimiento en una dirección lateral. El juego adecuado en cada lado es de 0,5 a 1,5 mm. Cuando se instala en un cojinete o conducto, el resorte se puede ubicar usando su propia fuerza siempre que quede suficiente longitud de tira en el cojinete. Si no hay un límite de extensión operativo en la aplicación, recomendamos que se use un tornillo o remache para asegurar el extremo interior del resorte.

Nuestros muelles de fuerza constante y cojinetes deslizantes estándar normalmente se suministran por separado. El montaje se realiza aflojando el extremo exterior del resorte y enrollándolo en el rodamiento (asegurándolo si es necesario), después de lo cual el resorte completo se enrolla en el rodamiento.